

## CCS : Reconnaissance urgente !

La signature du contrat de service avec Skyguide pour Coflight Cloud Services est imminente. Cette signature, qui permettra à la DSNA d'engager d'importants bénéfices, engagera le CRNA Nord à fournir le service de la mission d'intégration technique sur la base du produit Coflight au prestataire de la navigation aérienne suisse.

Malgré l'explosion de leur charge de travail induite notamment par les nombreux travaux de modernisation de notre système ATC/ATM, et avec la certitude qu'aucun ETP ne serait affecté sur cette nouvelle mission, les agents du CRNA/N se sont pleinement investis au cours des années de développement du programme, espérant que les promesses de reconnaissance du corps et d'effectifs adaptés soient respectées.

**Les négociations protocolaires en cours doivent reconnaître le rôle d'ADSP tenu par le CRNA Nord en gratifiant les agents à hauteur des enjeux. Cette reconnaissance doit être effective dès 2020.**

Alors même que ces services sont déjà fournis depuis plusieurs semaines, différents SLA (Service Level Agreement) sont en cours de rédaction pour SWIM AMAN, BOLT et 4Me. Ces contrats vont renforcer le rôle de fournisseur de données du CRNA Nord et augmenter significativement la charge de travail du Service Technique.

Compte tenu de la charge exponentielle résultante de ce rôle d'ADSP, non reconnue jusqu'à présent dans notre effectif, **nous demandons l'augmentation de notre marge de gestion au minimum de 2 unités dès la prochaine campagne de mobilité.**

**Pour la section UNSA-IESSA du CRNA Nord, l'équation est claire : Sans reconnaissance indemnitaire et RH dès 2020 de notre rôle d'ADSP, l'investissement sans compter des agents du CRNA Nord cessera et les engagements pris auprès de Skyguide ne seront pas pleinement honorés.**