

Compte Rendu du CT CRNA Nord du 10 janvier 2020

Le Comité Technique du CRNA Nord s'est réuni vendredi 10/01.

Point sur les projets systèmes

- Le **remplacement des Centrales de Traitement d'Air (CTA)** est en cours, la fin des travaux est estimée pour fin juin 2020.
- La mise en service opérationnelle du **CRD Sud** est effective depuis le 22 octobre 2019.
- Un nouveau **Centre Emission Réception sur le site du RADAR de Saclay** permettra de limiter l'impact sur le trafic en cas de perte d'Etampes ou de Champcueil. Les études et la discussion sur l'organisation de la maintenance seront lancées début 2020. La MESO est envisagée pour fin 2020 / début 2021.
- Les travaux concernant **AMAN3**, qui sera compatible avec 4-FLIGHT, seront lancés en début d'année. Le premier déploiement à iso-fonctionnalités est prévu au premier semestre 2020.
- La mise en service opérationnelle de l'infrastructure **ATM2** a eu lieu le 1er juillet 2019. Cependant, à ce jour, seuls les Clients MultiServices sont pris en charge par la MO. La prochaine étape consistera à relier les réseaux ATM2 des différents centres entre eux.
- La mise en service du **PC STCA** qui remplacera l'actuel Filet de Sauvegarde est en évaluation opérationnelle en salle de contrôle depuis le 26 novembre 2019. La mise en oeuvre définitive devrait avoir lieu en avril 2020.
- La fonctionnalité **CPDLC** pour les approches sera à nouveau implémentée suite à la mise en service de la version ODS 6.4 dont la réception est prévue début 2020 et la mise en service au premier trimestre 2020.
- Le passage de CAUTRA à CO-FLIGHT nécessite de basculer les liaisons entre les CRNA-Est, Sud-Est et Nord sur la norme standardisée **OLDI**. De nombreux travaux ont été menés depuis deux ans, notamment sur les systèmes STIP et STPV. Plusieurs liaisons seront basculées au printemps 2020 après des phases d'UOP.
- Après **wikiFF** qui permet un accès dématérialisé à la documentation opérationnelle, une application « **eNews** » permettant un accès individuel aux documents opérationnels publiés par le service est en cours de déploiement. Il nous a été annoncé que des **tablettes tactiles** connectées en wifi vont être déployées sur les positions de contrôle au premier semestre 2020 pour accéder à ces outils. Dans un premier temps, ces tablettes vont être prises en charge par la bureautique à titre expérimental avec pour cible une prise en charge par la MO. Nous souhaitons que des précisions soient apportées aux agents sur ce projet de tablettes (niveau de service attendu, échéances, emplacements des docks...). La question des CMS se pose également : quid de leur avenir s'ils n'accueillent qu'une seule application (**4Me**) ?

POINT 4-FLIGHT:

Le simulateur **4-SIM** a été mis en service en juin 2019 et a été agréé par la DSAC le 14 novembre 2019.

Les travaux d'aménagement des salles ATM, Evaluation et Paramétrage ont débuté en septembre 2019 et seront terminés pour le 30 avril 2020.

L'installation des équipements Thalès et DSNB débutera à partir du 2ème trimestre 2020. Une première validation technique interviendra au début du 4ème trimestre 2020 avant une livraison complète du système 4-FLIGHT au 1er trimestre 2021.

La préparation de la salle de contrôle pour l'aménagement de 4-FLIGHT débutera par le **remplacement des meubles CDS/ACDS** à partir du 1er trimestre 2020.

Les **travaux d'aménagement de la salle de contrôle** qui comprennent 8 phases, doivent se terminer fin 2021.

La direction de programme travaille avec Thalès pour sécuriser la **mise en service de 4-FLIGHT au CRNA-Nord à l'hiver 2022-2023**.

Cette planification permet d'envisager une formation des formateurs au printemps 2021, un début de la transformation des contrôleurs et des superviseurs techniques au 4ème trimestre 2021, et le lancement des 1ères UOP au 1er trimestre 2022.

Questions diverses posées par l'UNSA-IESSA

Le CT Local s'est conclu par les questions diverses posées par les différents syndicats. **Toutes les questions en lien avec le Service Technique ont été posées par l'UNSA.**

- Nous avons renouvelé une énième fois notre souhait de basculer les agents de la section Radar qui occupent la **fonction de PMS vers une fonction de DMS**. Cette demande fait suite au courrier que nous avons envoyé à SDRH à la rentrée 2019. Le dossier est toujours entre les mains de SDRH mais une issue favorable pourrait être trouvée au 1^{er} semestre 2020.
- Nous avons demandé où en était la rédaction de la **note concernant le processus d'échanges standards Landesk**. Celle-ci est en cours de finalisation et devrait être diffusée dans les prochaines semaines.
- Nous avons réclamé l'application immédiate de la décision N°000186 du 2 Juillet 2001 concernant les **récupérations octroyées aux agents envoyés en mission**. Pour rappel, La décision stipule qu'à partir de la 5ème mission, l'agent bénéficie d'un jour de récupération toutes les 5 missions. La direction s'est engagée à nous proposer une note inspirée de celle actuellement utilisée au CRNA-SO. Nous serons vigilants quant à la diffusion rapide de cette note localement.
- Le 7 Décembre 2019, à CDG, un superviseur n'a pas pu être relevé, son successeur étant malade. Il a été contraint par son Ingénieur de Permanence Opérationnelle d'assurer une vacation de 24 heures d'affilée. Nous avons demandé à la direction le traitement qui serait fait en pareille situation au CRNA Nord. Il nous a été confirmé qu'en vertu du Décret n°2000-815, **il est possible de déroger aux amplitudes horaires maximales**, par décision du chef de service lorsque des "circonstances exceptionnelles le justifient et pour une période limitée".

- Notre cinquième question portait sur les **travaux en cours dans le cadre de l'urbanisation 4F**. Nous voulions savoir si on devait s'attendre à ce que les conditions de travail, la santé des agents et l'intégrité des systèmes soient relégués au second plan face à la tenue des plannings.

La direction du service a argumenté sur les efforts qui étaient faits pour que les travaux se passent dans les meilleures conditions et qu'ils seraient vigilants lors des différentes phases à venir. Nous y serons attentifs également.

- Nous avons renouvelé notre demande d'inclure **un critère minimal de deux ans d'obtention de l'Autorisation d'Exercice MO** au CRNA Nord pour pouvoir prétendre à la tenue de la fonction de CDST.

L'administration a argué qu'une telle modification entrainerait une baisse d'attractivité pour le service et n'a pas répondu favorablement à notre demande. Nous réfutons cet argumentaire et discuterons de ce sujet dès notre prochaine rencontre avec la direction du centre.

- Depuis plusieurs semaines, le contexte dans les transports en commun de la région parisienne a rendu difficile l'accès à leur lieu de travail pour de nombreux agents.

Nous avons demandé que l'opportunité de **mettre en oeuvre le télétravail** soit étudiée avec agilité selon les fonctions occupées au Service Technique (DMS formation, encadrants,...). Là aussi une fin de non recevoir nous a été opposée sous couvert des consignes de la DO qui refuse le télétravail dans les services opérationnels.

Nous avons cependant appris après ce CT que des expérimentations concernant le télétravail étaient en cours côté ICNA, nous allons donc renouveler notre question à SDRH pour les IESSA.

- Nous avons souhaité avoir une clarification de la situation pour **l'hébergement de l'application 4Me@Aix**. Un COPIL doit décider dans les prochains jours la stratégie retenue par la DSNA. Il se pourrait que le CRNA Nord soit retenu comme hébergeur au travers de sa plateforme SAVOIE.

Par ailleurs, le CRNA Nord est plus que jamais pressenti pour accueillir **l'instance nationale de l'ESB**. Le premier service disponible via l'ESB sera **SWIM AMAN** auquel pourra s'abonner Air France ou ADP. Sa MESO est programmée dès 2020 !

Ces nouvelles tâches s'ajoutent déjà à une longue liste et à la participation du CRNA Nord à l'équipe "DevOPS" (maintenance 4Me) pour une charge estimée à 0,4 ETP.

Nous avons donc demandé à ce qu'**une marge de gestion de plusieurs ETP soit immédiatement attribuée au CRNA Nord pour son implication dans les projets ADSP**.

Le chef du CRNA Nord a pris note de notre demande qu'il a jugé pertinente et il la défendra auprès de SDRH dans les prochaines semaines.

Nous avons été particulièrement actif lors de ce Comité Technique où les sujets à traiter étaient nombreux. Nous avons beaucoup de questions diverses à soumettre à l'administration et certaines réponses restent à concrétiser. Nous continuerons de travailler à vos côtés pour défendre vos intérêts et ceux du Service Technique du CRNA Nord.