

Direction Générale de l'Aviation Civile
Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne
Centre en Route de la Navigation Aérienne - Nord

Athis-Mons, le 11 septembre 2019

A l'attention du **Sous-Directeur
des Ressources Humaines**
Mr Jérôme Meyer

Mail : secretaire@unsa-iessa-athis.fr

Objet : Transformation des postes de PMS en DMS au CRNA Nord

Copie : Gestionnaire du corps des IESSA

Monsieur,

Le détachement sur un emploi fonctionnel CUTAC, qui permet l'accès au HEA, nécessite d'avoir exercé pendant une durée cumulée d'au moins quatre ans l'une des fonctions définies dans l'arrêté du 3 décembre 2018 (NOR : TRAA1830951A).

Cette liste de fonctions requises pour accéder à un emploi fonctionnel CUTAC n'inclut pas la fonction de PMS (Permanent Maintenance Spécialisée).

A ce jour, deux agents de la section « Radar » du CRNA Nord occupent des fonctions de PMS, ce qui est fortement préjudiciable pour le déroulement de leur carrière puisqu'ils n'ont pas pu cumuler les années nécessaires pour ne serait-ce que prétendre à un emploi fonctionnel CUTAC.

Depuis désormais plus de deux ans, nous ne cessons de réitérer notre demande de transformation de ces postes de PMS en DMS auprès de notre hiérarchie locale. Celle-ci nous affirme avoir transféré la demande auprès de vos services mais malheureusement la situation n'évolue pas.

Ce statut quo est d'autant moins compréhensible que cette transformation se ferait à enveloppe budgétaire constante (part fonction identique pour les DMS et PMS).

Compte tenu des éléments précédemment cités, nous sollicitons par la présente, la transformation des postes de PMS alloués aux agents de la section radar en postes de DMS avant la fin de l'année 2019.

Nous nous tenons à votre disposition pour toute information complémentaire.

Vous remerciant de l'attention portée à notre demande, nous vous prions d'agrèer, Monsieur, l'expression de notre considération distinguée.

**Pour la section UNSA-IESSA du CRNA Nord,
REBILLARD Mikaël, secrétaire de section,**

