

Compte Rendu du CT CRNA Nord du 14 octobre 2020

Le Comité Technique du CRNA Nord s'est réuni mercredi 14/10.

Point sur les projets systèmes

- Le **remplacement des Centrales de Traitement d'Air (CTA)** sera terminé d'ici la fin de l'année 2020.
- Le remplacement des deux ensembles d'**ASI (Alimentation Sans Interruptions)** qui fournissent le RP1 et le RP2 commenceront fin 2020. Cela entraînera la fermeture de la route entre les bâtiments 1600 et 1609 pour au moins un an.
- L'achat du matériel et son installation pour le **CERD (Centre Emission Réception Déporté) de Saclay** est programmé en 2021 pour une MESO estimée en 2022.
- L'outil **4ME** installé en salle de contrôle s'enrichit en fonctionnalités (ETFMS, SWIMET et bientôt XMAN). Nous avons demandé si les écrans multiservices utilisés pour 4ME allaient se transformer en écran « monoservice ». Il nous a été répondu que cela devrait en effet être le cas avec le déploiement prochain de tablettes tactiles en salle (*cf. infra*).
- La fonctionnalité **CPDLC** est implémentée depuis le 16/07/2020. Par ailleurs, le CRNA Nord est site pilote pour le déploiement de la fonctionnalité dénommée « CARP » permettant la transmission de clairances de contrôle via CPDLC en environnement CAUTRA papier. La mise en œuvre est prévue au premier semestre 2021.
- La MESO de **New XSalgos** est prévue pour début 2021.
- Des **tablettes tactiles** seront déployées en salle de contrôle dans les prochaines semaines par les AIG. Ces tablettes permettront aux contrôleurs d'accéder à WikiFF et eNews d'ici la fin de l'année. Aucune mention n'a été faite quant à la prise en charge de ces tablettes tactiles une fois qu'elles auront été déployées.
- La livraison des **salles ATM, Evaluation et paramétrage** est prévue pour le 30 octobre 2020. Les deux salles de réunion en Rez-De-Jardin devraient être livrées début novembre.
- Concernant **4-FLIGHT**, une nouvelle trajectoire de développement des versions logicielles en lots a été actée avec Thalès. Cela entraîne un report de la **MESO au CRNA Nord à la fin de l'année 2023**. Les premières UOP « technique » 4F sont envisagées pour la fin de l'année 2021/début 2022.

Hors CT :

Nous avons été reçus en bilatérale par la direction du centre pour balayer les nombreux sujets en lien avec le Service Technique.

Nous avons réitéré notre demande de marge de gestion de **+2 ETP** pour reconnaître l'investissement en RH sur les projets "innovants" ou ADSP. Cette marge de gestion doit nous être accordée dès le prochain GT Effectifs IESSA.

Questions diverses posées par l'UNSA-IESSA

- Nous avons demandé quel était l'état d'avancement et le planning prévisionnel du **programme d'extension des espaces techniques du CRNA-Nord**.
Les phases de faisabilité et d'esquisse sont terminées. Désormais, place à l'APS (Avant-Projet Sommaire) et l'APD (Avant-Projet Détaillé) qui doivent être présentés respectivement mi-2021 et fin 2021. Chaque étape étant soumise à un GO/NOGO budgétaire.
Si l'APD reçoit le feu vert, les travaux devraient débuter début 2023 pour une **livraison des nouveaux espaces techniques fin 2024**.
Nous continuerons de suivre très attentivement l'évolution de ce dossier dimensionnant pour l'avenir du CRNA Nord.
- Nous avons à nouveau réclamé l'application immédiate de la décision N°000186 du 2 Juillet 2001 concernant les **récupérations octroyées aux agents envoyés en mission**.
Malgré ses engagements à nous proposer une note inspirée de celle actuellement utilisée au CRNA-SO, la direction nous a clairement fait comprendre que ce sujet n'était pas prioritaire. Cela est d'autant plus inacceptable que cette note est déjà en vigueur dans les autres CRNA et que le travail à réaliser n'est pas conséquent !
- Nous avons souhaité connaître la stratégie de la direction à court et moyen terme concernant l'**effectif de la section radar**. SDRH ne veut pas ouvrir le 5^{ème} poste de radariste à la prochaine campagne de mobilité car le service est à +3 par rapport à son effectif cible. Le poste sera toutefois ouvert en interne à la CLA de décembre. **Le chef ST nous a assuré que l'effectif recherché pour cette section était de 5 agents**.
- Nous avons également demandé des précisions sur le **statut de WikiFF** pour le Service Technique alors que celui-ci est opérationnel pour la salle de contrôle. La réponse nous a semblé un peu approximative avec une "section RVU" qui a la charge du système bien qu'il y ait eu un oubli dans la mise à jour du PLF-RC. La migration à venir sur ATM2 est sensée permettre de clarifier la situation. On ne peut que l'espérer...

Organisation du Service Technique :

L'expérimentation de l'organisation actuelle du ST en "stade B", qui est en vigueur depuis le 01/08/2017, a été **prolongée d'un an**, jusqu'au 31/12/2021.

Nous avons demandé si la prolongation du "stade B" chaque année pouvait être un fonctionnement pérenne ou s'il y avait une date butoir pour pérenniser cette organisation.

La direction du centre n'a pas su répondre à cette question.

En parallèle, un point a été fait sur l'avancée du GT Organisation ST en cours.

La direction du ST s'est engagée à faire une présentation de son projet aux agents juste après la réunion de synthèse du GT. Ça sera à l'issue de cette présentation que nous recueillerons votre avis sur le projet final.