
DECLARATION UNSA-Aviation Civile

Mesdames et Messieurs les membres du Comité Technique du CRNA Nord,

La semaine dernière, la promotion IESSA19 a été répartie dans les différents centres de la DSNA.

Monsieur le Président du CT, vous avez fait le choix d'affecter les deux sorties ENAC accordées au CRNA Nord en sections WAN et Téléphone.

Si les besoins dans ces deux sections sont réels, ceux de la section radar sont critiques. Nous vous avons enjoint à plusieurs reprises d'**affecter en priorité une sortie ENAC en section radar**.

Malheureusement, vos arbitrages ont une nouvelle fois démontré le peu de considération que vous accordez à nos collègues radaristes.

La nouvelle organisation du Service Technique, entrée en vigueur le premier juillet, formalise pourtant l'armement de cette section à cinq agents, ce qui n'est, ni plus ni moins, que l'effectif nominal des sections radar des autres CRNA.

Ce dogmatisme est d'autant plus incompréhensible que parmi les quatre radaristes actuels, la moyenne d'âge des trois plus avancés dans la carrière est supérieure à 60 ans et qu'un agent peut d'ores et déjà faire valoir ses droits à la retraite.

Compte tenu du délai de formation d'un nouvel agent, sans anticipation de votre part, cette section pourrait se retrouver dans l'incapacité d'assurer ses missions dans un avenir proche.

Tous ces arguments, Monsieur le Président, vous les connaissez. Nous n'avons eu de cesse de vous les répéter depuis près de 2 ans.

Nous souhaiterions donc connaître votre stratégie pour l'avenir de la section radar. Avez-vous des informations sur la fin d'exploitation imminente des radars monopulse ?

Plus que jamais, nous vous exhortons à considérer toutes les options possibles pour qu'un nouvel agent rejoigne la section radar dans les meilleurs délais. En commençant par ouvrir un AVE dès la prochaine campagne de mobilité.

Mesdames, Messieurs les membres du Comité Technique Local, nous vous remercions pour votre attention.