

## Compte Rendu du CT CRNA Nord du 14 décembre 2021

Le Comité Technique du CRNA Nord s'est réuni mardi 14/01.

### Point sur les projets systèmes

Le CT a été invité à prendre note des travaux réalisés ou en cours concernant les projets systèmes suivants :

- Le **remplacement des Centrales de Traitement d'Air (CTA)** s'est terminé le 14/06/21.
- Le **remplacement des Alimentations Sans Interruptions (ASI)** se poursuit. De nouveaux tableaux seront mis en place dans des locaux rénovés au S1 2022. Le module provisoire (sur la route entre les bâtiments 1600 et 1609) sera ensuite retiré.
- Un nouveau **Centre Émission Réception sur le site du radar de Saclay** permettra de limiter l'impact sur le trafic en cas de perte d'Étampes ou de Champcueil. Le shelter qui accueillera les équipements radio a été installé au pied de la tour du radar en décembre 2021. Les équipements radio et la liaison par fibre optique seront installés au 1<sup>er</sup> semestre 2022. La MESO est programmée au 2<sup>ème</sup> semestre 2022.
- L'installation des équipements de l'**antenne avancée de Monthodon**, sur le site du radar de Tours, est totalement terminée. Les UOP n'ont pas donné satisfaction et la DTI cherche actuellement des solutions pour résoudre un problème d'interférence.
- Le **Système Radio Sécurisé de l'Armée (SRSA)** est en cours de déploiement au CMCC. Il doit permettre de diminuer sensiblement le volume d'alarmes liées aux fréquences militaires. MESO prévue en janvier 2022.
- Depuis sa mise en service en juillet 2019, **ATM2** est utilisé par plusieurs services tels que 4Me, iAMAN ou SALTO. Dans les prochains mois, Wikiff, Epeires et SIAM doivent également être portés sur ATM2. Pour cela, 2 prérequis sont attendus : l'installation d'un reverse proxy ainsi que la finalisation de l'étude de sécurité nationale concernant le WIFI.
- La mise en place des **clairances par Datalink (projet CARP)** a été activée le 22 juin 2021. En moyenne, le CRNA/N envoie une trentaine de clairances par jour. La prise en compte des requêtes pilote sera intégrée en environnement papier avant l'été 2022.
- La liaison **OLDI** entre Athis et Reims a été mise en service en octobre 2021. Celle avec Clermont en août 2021. Suivront les liaisons avec Strasbourg, Bâle, Lille, Bordeaux et Brest. Un travail spécifique est à mener sur les liaisons avec les approches parisiennes.
- Les travaux relatifs à la mise en œuvre du **SLCT Seine** se poursuivent en vue d'une implémentation avant fin 2022.
- L'outil **New XSalgos** a été déployé sur l'ensemble de la salle : postes CDS, OCCD, PSA.

Nous avons demandé que le projet « **cloud DSNA** » soit ajouté à ce point systèmes dès le prochain Comité Technique du CRNA/N.

Nous avons également exigé une **étude du besoin RH pour la prise en charge d'un projet d'une telle ampleur** et que la direction du CRNA Nord veille à ce que ce dimensionnement supplémentaire soit réellement affecté au Service Technique.

**Le CRNA Nord ne prendra pas en charge le Cloud DSNA à effectif constant ou diminuant.**

## POINT 4F :

Les **travaux d'aménagement** ainsi que l'installation des équipements Thales et DSNA dans les salles ATM, Évaluation et Paramétrage sont terminés.

La troisième étape de **l'urbanisation de la salle de contrôle** va se terminer dans les prochains jours. Il y aura alors 9 positions hybrides à l'Est et 7 positions hybrides + 2 positions ODS à l'Ouest.

Deux suites 4-FLIGHT, une par zone, ont été installées. Ces suites serviront lors de la 1ère UOP 4-FLIGHT en mars 2022.

L'urbanisation de la salle de contrôle doit toujours se terminer fin 2022.

La première **UOP Stand Alone (SA)** devrait se dérouler mi-février.

La préparation de cette UOP, qui nécessite un nombre conséquent de tests techniques et de mises en service, a débuté en octobre pour s'achever fin janvier par une UOP technique avant une ultime répétition de l'UOP début février.

Les UOP se poursuivront fin 2022 avec l'intégration des approches dont les approches parisiennes.

## Questions diverses posées par l'UNSA

Le Comité Technique s'est conclu par les questions diverses posées par les différents syndicats. **L'UNSA a été le seul syndicat à poser des questions spécifiques au Service Technique.**

- Nous avons demandé où en était le **programme d'extension des espaces techniques du CRNA-Nord**.

L'APS (Avant-Projet Sommaire) a été finalisé en juin 2021. Le coût du projet a augmenté par rapport à l'esquisse. Il faut donc ajuster le projet pour rentrer dans l'enveloppe budgétaire (~9,5 M€), ce qui implique une nouvelle esquisse et un nouvel APS.

Selon la direction, ce contre-temps devrait avoir un impact limité sur le planning.

Des discussions auront lieu dans les prochaines semaines pour entériner définitivement (ou pas) le projet. Une présentation sera faite aux personnels dès que le projet sera acté.

- Nous avons ensuite demandé quelle stratégie était mise en œuvre pour assurer la **prise en charge du simulateur 4SIM** par le Service Technique.

La réponse qui nous a été faite est que dans un premier temps, les spécialistes 4F (DMS et experts) ainsi que les instructeurs (!) étaient formés et peuvent donc assurer le MCO. Progressivement, tous les agents du pôle ATM seront formés au MCO 4SIM.

En parallèle, une équipe de 4 agents monte actuellement en compétences pour faire les tâches de MS.

Nous verrons dans les prochaines semaines si les intentions annoncées sont suivies d'effets.

- Notre troisième question portait sur l'**avenir de la plateforme minimale 4F**. Celle-ci devrait être transformée en un nouveau simulateur autonome de 2 groupes de simulation. Celui-ci devrait être utilisé uniquement pour former les agents du BTIV, du CMCC et les CDS. Le CRNA Nord est en attente du chiffrage de Thalès pour valider la faisabilité de l'opération avec objectif de mise en œuvre au T2 2022.

Nous avons insisté sur l'importance d'inclure les spécialistes techniques au plus tôt dans les choix pour éviter de nouvelles déconvenues et d'identifier clairement les agents qui travailleront sur cette nouvelle tâche.

- Nous avons ensuite réclamé des précisions quant au **planning des activités 4F** (en particulier techniques) en 2022 afin de donner de la visibilité aux agents. De manière plus générale, nous avons déploré le manque de communication autour du projet que ce soit au ST ou au SE. Les directions du centre et du ST se sont engagées à communiquer plus régulièrement dans les prochains mois. Nous jugerons sur pièces.

- Notre cinquième point concernait la **transfo 4F MO/MS des IESSA**. Nous souhaitons en connaître les détails et le planning. A notre demande, la direction nous a proposé 3 réunions thématiques dédiées à ce sujet en janvier 2022. Ce point sera donc développé à l'occasion de ces réunions auxquelles nous prendrons part.

- Nous avons demandé une clarification quant à la volonté d'installer le système MUSIC au CRNA Nord. Pour une fois, la réponse a été claire : **MUSIC ne sera pas installé au CRNA/N**. Les projets NUTS (tablettes) et 4ME ont vocation à se substituer à ce système.

- Suite à la parution de la [note du 1er décembre de la DRH de notre ministère](#), nous voulions avoir la confirmation que nous pouvions reporter nos congés annuels 2021 jusqu'au 31 mars 2022.

La lecture de la DSN est que les personnels opérationnels ne peuvent pas bénéficier de ce dispositif car ils ne peuvent pas prétendre à l'ouverture d'un CET ! Cette note ne concernerait que les agents qui n'ont pas ouvert de CET alors qu'ils en ont la possibilité.

Malgré les protestations de l'ensemble des syndicats, la direction n'a pas souhaité modifier son interprétation de la note. Nous en prenons acte et nous saurons nous en souvenir.

- Enfin, nous souhaitons que nous soit présentée le **contrat de service qui entrera en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2022 entre le CRNA/N et le SIR/N** (Service Inter-Régionale Nord).

À moins de 15 jours de l'échéance, ce document est toujours en cours de rédaction !!

On nous a promis peu de changement dans les premiers temps. Nous avons insisté pour qu'il y ait une communication auprès de l'ensemble des agents du CRNA Nord afin qu'ils connaissent leurs correspondants des services supports, notamment pour l'informatique de gestion et les ressources humaines.

Pour rappel, l'UNSA Aviation Civile est opposée à la « modernisation » des services supports qui est à l'origine de la création des SIR.

### Hors CT:

Nous avons été reçus en bilatérale préparatoire par la direction du centre le 09/12.

Parmi les nombreux sujets évoqués, nous avons demandé où en était les **travaux d'aménagement des bureaux du ST**. Ceux-ci devraient être lancés début 2022, le SNIA se heurtant à des problèmes de disponibilité des entreprises. Nous avons rappelé qu'il fallait prévenir les agents impactés par ces travaux suffisamment en amont pour qu'ils puissent s'organiser en conséquence.