



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# THÉMATIQUE TRANSFORMATION 4-FLIGHT CRNA NORD

**JEUDI 20 JANVIER 2022**



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# Ordre du jour

- **Calendrier et organisation transfo 4-FLIGHT Phase 2**
- **Formateurs 4-FLIGHT Phase 2**
- **Transformation ATSEP MO**
- **Transformation ATSEP MS**
- **Planning**
- **Activités 4-SIM**

# Calendrier et organisation transfo 4-FLIGHT Phase 2

# Rappel

## Phases de la transformation

### Phase 2

B2 : spécificités RP, du 7 novembre 2022 au 8 mars 2023

Attention aux WE ski ?

B3 : situations inhabituelles et modes dégradés, du 16 mars 2023 au 5 juillet 2023

B4 : modes dégradés et consolidation des acquis, évaluation de la transformation, du 28 aout 2023 au 4 décembre 2023

## Calendrier et organisation Phase 2

Chaque bloc est réalisé en 3 jours de formation

Formation du lundi au samedi (2 sessions par semaine, de 12 PC chacune)

26 Sessions pour chaque blocs (+2 pour le B2), soit capacité de 156 PC

B2, B3, B4 : 13 sessions fléchées pour chaque équipe, 1 PC par session

# Équivalence des formations

En phase 1, équivalence de 1 jour PPS et 1 jour FH

Recherche d'équivalences également pour les blocs B2, B3 et B4, pour PPS, FH et FSAU

# Droits à congés et absences

- Formation B2 :
  - Comprise dans les absences, à hauteur d'au plus un et compensée par l'absence de FC
- Formation B3 :
  - Du 16/03 au 26/04 : comprise dans les absences, à hauteur d'au plus un et compensée par l'absence de formation continue
  - Du 27/04 au 13/07 : les formés du B3 sont comptés comme des absences hors quota
- Formation B4 :
  - Du 28/08 au 07/10 : les formés du B4 sont comptés comme des absences hors quota
  - Du 09/10 au 11/12 : comprise dans les absences, à hauteur d'au plus un et compensée par l'absence de formation continue

# Gestion des contrôleurs en formation

Contrôleurs en formation :

- Qualifications prévues avant le 1er janvier 2023 : formation dédiée B0-B1 en 2022 avant intégration avec PC pour blocs suivants
- Qualifications prévues avant le 1er janvier 2024 : seront formés B0-B1 à partir de fin 2022 / début 2023
- Qualifications prévues après le 1er janvier 2024 : formation prévue après la mise en service de 4-FLIGHT.

# Autres populations

ICA : post-MESO

ACDS : à intégrer dans la formation initiale ACDS en 2023

CDS : formation dédiée dans les 6 mois précédant la MESO : 2 x 1 jour prévu

BTIV : formation dédiée dans les 6 mois précédant la MESO

# Formateurs 4-FLIGHT Phase 2

# Formateurs 4-FLIGHT

Besoin : 18 formateurs (9 qualifiés zone Est et 9 qualifiés zone Ouest)

6 postes ouverts à la présente campagne

Besoin de voir le nb de formation B0 et B1 qui souhaitent poursuivre  
Ouverture des postes campagne complémentaire (2 «[spare](#)»/zone ?)

Détachement de 18 mois (formateurs pour l'ensemble de la Phase 2)

# Candidature formateurs 4-FLIGHT

Identique phase 1

- Ouverture dès PC+1an
- Ouverture aux CDS (sont renommés à l'issue de leur détachement) 2 max/zone et prioritaires
- Pas de restriction binôme d'équipe (rééquilibrage après désignation)
- Priorité aux PC disposant d'une expérience 4-FLIGHT
- Si candidatures insuffisantes : nouvel appel à candidature.
- En dernier recours, utilisation de la liste d'indice de détachement dans les conditions actuelles de la NDS

# Transformation ATSEP MO

## Formations MO

### 4 blocs de formation : 25 jours

- MO-0 : Overview, dispensé par le CRNA/N

Durée : 1 jour

Il reste 4 agents à former. Fin en janvier 2022.

D'autres créneaux seront disponibles en 2022 sur 4-SIM. La modification de la PFM en 2<sup>ème</sup> TRG pourra également répondre au besoin pour de nouvelles formations.

- MO-1 : Socle Système, dispensé par la DTI et THALES

Durée : 11 jours

1<sup>ère</sup> formation sur plateforme ONL locale en mars 2022, 1 formation en mai 2022, 2 formations à planifier en septembre et novembre 2022 et 2 autres début 2023

- MO-2 : Procédures, dispensé par le CRNA/N

Durée : 10 jours (estimation), travaux en cours sur le contenu, réflexion sur intégration de modes dégradés

La construction de ce bloc sera réalisée en 2022.

- MO-3 : Spécificités RP + Refresh, dispensé par le CRNA/N

Durée : 3 jours (estimation)

## Formations MO

- Réflexion en cours sur le périmètre des superviseurs VISU et DATA
- 2 modèles différents dans les sites pilotes : Reims avec un périmètre commun, Aix avec un périmètre différencié
- Pour Athis, un scénario principal proposé s'appuyant sur un périmètre commun. Discussions en cours sur un tronc commun fort et la différenciation de quelques activités entre les deux périmètres.
- Soutenabilité de la charge de formation pour les IL : implication des 2 autres IL du pôle ATM, sollicitation des experts 4F pour certaines formations
- Planification des activités de formation pour 2023 en cours, avec l'utilisation des segments affinée afin de réduire l'impact sur le segment ONL

# Transformation ATSEP MS

## Formations MS

*Réflexion en cours*

### Formation commune : 6,5 jours

- Maintenance : 1 jour
- RESMS : 1,5 jours
- STS : 1 jour
- JDPR : 1 jour
- 4FA : 2 jours

### Profil VISU : 6,5 jours

- Archi réseau : 1 jour
- JHMI : 2 jours
- Zabbix/Pyxys : 2 jours
- EHMIR/4FA : 1,5 jours
- AMAN : X J

### Profil DATA : 7 jours

- COSNET : 1 jour
- Coflight : 3 jours
- VN/VN+1 : 4 jours
- ARTAS : X J

### Profil 4-SIM : 11,5 jours

- GTM/Purples : 3 jours
- Archi réseau : 1 jour
- COSNET : 1 jour
- JHMI : 2 jours
- EHMIR/4FA : 1,5 jours
- Coflight : 3 jours

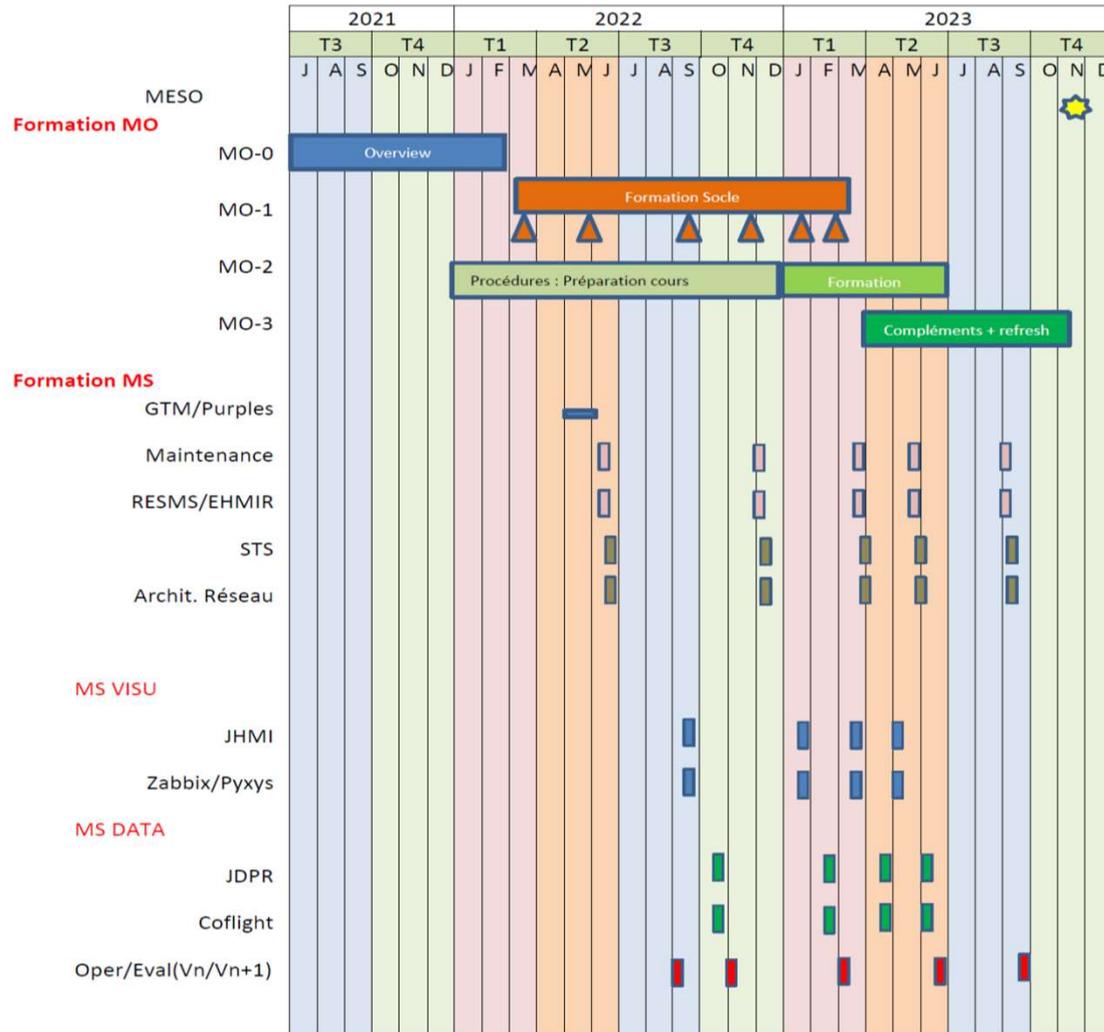
## Formations MS

### Formations dispensées par Thalès

- Ces formations devraient être toujours disponibles après la MESO pour les besoins des sites de l'Ouest.
- Pour le « régime de croisière », une réflexion sera à mener avec SDRH et les sites pilotes pour leur intégration dans nos formations locales à moyen terme, en fonction également des formations proposées par l'ENAC.

# Planning

# Planning Formations MO - MS



# Activités 4SIM

# 4SIM

Libellé	Equipements/Activités	Responsables
<b>Communication</b>	AUDIOLAN, POSU2	RTL
<b>Simulation</b>	OFC, OFA, OFU et PURPLES (24 serveurs). COSNET	DATA
<b>Suïte</b>	JHMI, UFHMI, KVM ; Ecrans, AMAN, 4ME	VISU
<b>PER</b>	PEX, PPX, OPSUP, KVM, GTM	VISU
<b>Supervision</b>	CMP, CMX.	DATA
<b>Réseau</b>	Cœur de réseau Catalyst, pare-feux CHARDON	VISU
<b>Dépouillement et Rejeu</b>	HNA, TLOG, 4FA et TAP (dont les applications EHMIR et TAPAS)	VISU
<b>Installation et paramétrage</b>	Montées de versions, gestion des datasets, outils divers et scripts.	Experts 4SIM (x5)

## 4-SIM

- Formation des agents pour la maintenance spécialisée de premier niveau en cours
- Les retours d'expérience de Reims et d'Aix sur la disponibilité du simulateur sont demandés
- La première phase de transformation permettra aussi de valider ces REX et de mieux appréhender les types de pannes ainsi que leurs occurrences pour déterminer la gestion du simulateur pendant la deuxième phase.
- Nécessité de prévoir la faculté de relancer le simulateur le lundi matin, avant le début des formations des contrôleurs

# Questions ?