

Compte Rendu du CT CRNA Nord du 14 juin 2022

Le Comité Technique du CRNA Nord s'est réuni mardi 14 juin.

Point sur les projets systèmes

- Le **remplacement des Alimentations Sans Interruptions (ASI)** s'est achevé en février 2022. Le module provisoire entre les bâtiments 1600 et 1609 sera prochainement retiré et la route réouverte.
- Les équipements radio et les antennes du **Centre Émission Réception de Saclay** ont été installés début 2022. La liaison avec le CRNA NORD sera assurée par un Faisceau Hertzien, la fréquence du FH est en cours d'attribution.
- L'**antenne avancée de Monthodon** a été mise en service le 7 juin 2022.
- La mise en service du **Système Radio Sécurisé de l'Armée (SRSA)** a eu lieu en avril 2022. Trois fréquences sont restées sur l'ancien système METEOR et seront basculées progressivement sur SRSA.
- Dans le cadre du projet **ESSOR**, SFR décommissionne son réseau SDH sur lequel repose RENAR IP d'ici le 31 décembre 2024. Une solution à 2 opérateurs, SFR et OBS, sera mise en œuvre à cette échéance. Pour le CRNA Nord, environ 60 liaisons seront à migrer. 2 nouvelles baies seront installées dans les locaux opérateurs.
- Epeires, SIAM et les outils utilisés sur les tablettes en salle de contrôle ont été portés sur **ATM2**. WikiFF le sera également dans les prochains mois.
- La décision a été prise de ne pas déployer les requêtes pilotes (**clairances par Datalink**) dans les CRNA en environnement « papier », ce qui est le cas du CRNA Nord.
- Les liaisons avec les SLCT de Strasbourg, Bâle et Lille ont été migrées en **OLDI** en début d'année 2022. Les tests sur les liaisons avec Bordeaux et Brest sont en cours. Le paramétrage des liaisons avec les SLCT de CDG et d'Orly est entamé.
- Un **SLCT « RSFTA »** va être mis en œuvre pour assurer la desserte RSFTA des terrains non desservis par un SLCT CAUTRA. La création de ce SLCT est un pré-requis aux UOP 4F prévues début 2023.
- Le COPIL **Cloud DSN** a retenu la solution Openshift pour des raisons SSI. Les besoins en virtualisation pour certaines applications ont été reconnus, notamment pour traiter des obsolescences matérielles.
En parallèle, la DSN mène une réflexion sur la stratégie qu'elle souhaite mettre en place pour le Cloud : interne, hybride, externe dont externe étatique.

POINT 4F :

À l'été 2022, la **plateforme minimale (PFM)** va être transformée en plateforme TRG/OFL (indépendante de 4SIM) avec 2 groupes de simulation. L'objectif principal est de réaliser des formations pour les agents du CMCC et du BTIV.

Les quatre premières phases de **l'urbanisation de la salle de contrôle** sont terminées. Dix positions à l'Est et huit positions à l'Ouest sont opérationnelles, ainsi que la position CIV et deux cabines CMCC.

La cinquième étape se terminera en septembre. Cette étape consiste à rajouter quatre positions 4-FLIGHT en salle de contrôle ainsi qu'à terminer les dernières positions CMCC. La fin de l'urbanisation de la salle de contrôle est toujours prévue fin 2022.

La 1ère session d'utilisation opérationnelle (**UOP**) du système 4-FLIGHT sur trafic réel a eu lieu en mars 2022. Elle a nécessité plusieurs mois de préparation et la mise en oeuvre de la version 4-FLIGHT Région Parisienne. 67 vols ont été contrôlés lors de cette UOP.

La prochaine **UOP contrôle CTRL#1** est programmée en février 2023. Elle permettra d'exploiter l'architecture cible 4-FLIGHT et d'utiliser cet environnement en interface avec les approches (Roissy, Orly, Lille, ...), les centres adjacents et les militaires.

Questions diverses posées par l'UNSA

Le Comité Technique s'est conclu par les questions diverses posées par les différents syndicats.

- Il a été porté à notre connaissance qu'un **test d'anglais à destination des IESSA** était envisagé. Nous avons demandé des précisions sur le sujet.

Nous regrettons qu'aucune communication ne nous ait été faite sur ce thème et que ce soit à nous d'initier le dialogue.

Par ailleurs, nous trouvons plutôt ironique de nous faire passer un test en langue anglaise alors même que, depuis deux ans et demi, les IESSA du CRNA Nord n'ont plus accès aux cours dispensés par les professeurs du labo d'anglais...

Ce test répond à l'exigence OR.115 du règlement européen 2017/373. La DSNA doit s'assurer du niveau en langue anglaise des ATSEP. Dans quelques mois, les IESSA des CRNA et du CESNAC ayant une AE MO devront donc faire un test de positionnement pour évaluer leur niveau. Il est prévu que les agents passent le test tous les 3 ans et un niveau minimum A2 est attendu.

Si ce niveau n'est pas atteint, un programme de formation adapté sera mis en oeuvre par le service afin de permettre à l'agent de l'atteindre et de repasser le test avec succès.

La réussite au test d'anglais ne conditionnera pas l'obtention de l'AE.

- Nous avons demandé où en était le **déploiement des PC portables au CRNA Nord** car de nombreux agents n'en sont pas encore équipés. Une vingtaine de PC portables sont en cours d'affectation et d'autres commandes vont être rapidement passées. L'objectif est que tous les agents puissent être équipés d'ici la fin de l'année ou le début d'année prochaine.
- Nous avons ensuite demandé quelle était la stratégie de la DSNA pour le **remplacement des chaînes radio et téléphone** du CRNA Nord. La direction du centre nous a répondu qu'il n'y avait pas de projet de nouvelles chaînes VCS à la DSNA en dehors de NVCS. Pour rappel, la MESO NVCS est planifiée en 2031/2032 au CRNA Nord. Le chef de centre nous a précisé qu'il ne s'interdisait pas de prendre une autre chaîne si une opportunité d'installation plus rapide se présente. Sans projet initié côté DTI, on peut s'interroger sur la crédibilité d'une telle option...
- Deux baies ont été installées en salle technique ST3 du CRNA Nord pour le compte du **SOC**. Nous avons souhaité connaître l'impact pour le Service Technique et ce qu'il est attendu des agents dans ce cadre. Une convention avec le SOC est en cours de rédaction. Le CRNA Nord fournira uniquement l'énergie, la climatisation et la détection incendie. Nous avons demandé à être destinataire de cette convention.

Hors CT:

Nous avons été reçus en bilatérale préparatoire par la direction du centre le 07/06 pendant près de 3 heures.

- Aménagement des bureaux / ateliers : le gros des travaux dans les ateliers Téléphone, Radar et Radio ainsi que dans la salle de paramétrage Radio est réalisé. Nous avons fortement insisté pour que les finitions et les passages de câbles ou déplacements de baies soient réalisés au plus vite pour que nous puissions réinvestir les locaux.

Une dernière tranche de travaux en 2023 (cause budget) consistera à rénover les pièces A155 (Local radio actuel) et A126 (Labo Radar).

- Organisation du Service Technique : conformément aux engagements pris par la direction, nous avons demandé à ce qu'une réunion de suivi de l'organisation du Service Technique soit planifiée à la rentrée. Nous en profiterons pour proposer des ajustements, notamment pour clarifier la frontière section IRIS / sections réseaux.

- Effectifs du ST : nous avons argumenté et quantifié nos demandes en effectifs. En fonction des départs à cette campagne de mobilité, nous estimons que **5 à 6 sorties ENAC ou EP** sont indispensables compte tenu des enjeux à venir. Nous communiquerons plus spécifiquement sur ce sujet très prochainement.