

Des astreintes réservées aux IESSA ?

Après deux reports et avec un mois de retard, l'**UOP CRAC 4F¹** s'est déroulée dans la nuit du **16 au 17 février 2023 au CRNA Nord**.

L'**UNSA-IESSA** félicite l'ensemble des agents ayant participé à cette opération complexe, en particulier les agents du Service Technique, acteurs majeurs de la modernisation de la DSNA.

Malheureusement, les événements des dernières semaines ont à nouveau mis en lumière des choix très discutables de la direction du centre et de la DO envers les IESSA.

L'**UOP CRAC 4F** était initialement prévue le **19 janvier**.

Une journée de mobilisation contre la réforme des retraites ayant été programmée ce jour-là, la direction a décidé de la reporter au **2 février** sans assigner les agents (ce qui semble logique au vu des impacts d'une UOP sur la sécurité et/ou la régularité du trafic aérien).

Toutefois, deux semaines plus tard, l'ambiance avait radicalement changé et cette fois-ci, les grands moyens ont été déployés pour une opération devenue vitale pour l'intérêt de la nation ! L'administration était alors prête à tout pour remettre leur assignation aux IESSA, n'hésitant pas à envoyer les gendarmes à leur domicile ([voir encadré ici](#)).

Mais que s'est-il passé en deux semaines pour assister à un tel revirement ? La seule différence avec la date initiale était qu'il n'y avait pas d'ICNA à astreindre pour que l'opération ait lieu. **On comprend vite qu'il est plus simple d'astreindre les IESSA que d'autres corps !**

Hélas, les agents n'ayant pas pu recevoir leur astreinte, l'**UOP** a été reportée une deuxième fois au **16 février**. Cette fois-ci les assignations sont délivrées aux IESSA du Service Technique dès le 7 février. Mais lorsque deux jours plus tard une nouvelle date de mobilisation contre la réforme des retraites est fixée au 16 février, la direction décide de maintenir l'**UOP sans assigner les agents du SE nécessaires à l'opération (notamment les détachés 4F)**.

Comment justifier une telle différence de traitement entre les services ?

Cela est d'autant plus incompréhensible que quelques jours auparavant (samedi 11/02), la DO a provoqué l'annulation et le retard de centaines de vols en [ne mettant pas en place le service minimum pour les contrôleurs alors qu'il était demandé par les syndicats](#) (!)

Entre une direction locale qui semble déjà avoir la tête à d'autres projets et une Direction des Opérations qui préfère brandir le bâton plutôt que d'engager le dialogue, **la situation continue de se tendre au CRNA Nord**.

Il est urgent d'arrêter de stigmatiser les IESSA en leur réservant un "traitement de faveur" sans quoi la période actuelle laissera des traces irréversibles qui ne seront pas sans conséquences.

¹ Utilisation Opérationnelle Programmée « Contrôle Retour Arrière Cautra » 4-Flight